



**COLEGIO DE HUERFANO**  
**DE FERROVIARIOS**





# Boletín oficial del Colegio de Huérfanos de Ferroviarios

REVISTA PROFESIONAL DE FERROCARRILES

Fundado bajo el Patronato de  
la Asociación General de  
Empleados y Obreros de los  
Ferrocarriiles de España.

PUNDADOR DEL COLEGIO:  
D. ANTONIO GISTAU FERRANDO

Iniciadores:  
D. Leocadio Martín Ruiz.  
D. Julio Domingo Rodríguez.  
D. Angel Simón García.

UNA FECHA MEMORABLE

## INAUGURACION DEL COLEGIO DE TORREMOLINOS

De nuestro ideario.

Ocultáramos la verdad de nuestros sentimientos si no confesáramos el dolor que nos producía la lectura de nombres en esa larga relación de niños que desde hace tiempo esperaban el momento de entrar en nuestro Colegio de Huérfanos.

Sabíamos que no estaría totalmente cumplida la voluntad de los iniciadores y de los que hoy continuamos su obra mientras a las puertas de nuestras aulas hubiera huérfanos sin poder recibir el consuelo de sus beneficios; y conscientes de esa situación angustiosa, anhelantes de poner remedio a una necesidad tan hondamente sentida, al inaugurar hoy el Colegio de Torremolinos hemos visto florecer en nuestro espíritu la alegría de la esperanza, la satisfacción del deber cumplido, sin que demos éste por terminado en tanto que un solo aspirante figure en esta condición, sin poder incorporarse en el lugar que le corresponde.

A partir de esta fecha memorable, trescientos niños, hijos de nuestros compañeros fallecidos, encontrarán hogar y escuela en uno de los lugares más hermosos de España, junto a las suaves playas malagueñas, a cubierto de avatares y miserias y en camino de ser útiles a sí mismos, a sus familias y a la Patria.

Nuestra protección a esos huérfanos no podía reducirse al subsidio económico que la falta de locales nos imponía. Los principios generosos, que son base de nuestra Institución, no son únicamente los de proporcionar el pan del cuerpo, sino el alimento del es-

píritu. Si hemos de substituir al padre que falta, habremos de cumplir sus funciones con el mejor acierto; y un padre no sólo busca para sus hijos la subsistencia material, sino aquella otra más delicada, más llena de espiritualidad, aquella que sólo se consigue con la educación y la cultura.

El edificio inaugurado en las costas de Málaga será una ampliación del Colegio que funciona en Madrid. Un mismo deseo de solidaridad humana será el signo que presida a los dos, y aquellos y estos escolares formarán una sola familia puesta bajo nuestra custodia y confiada a nuestra defensa.

La conducta de los ferroviarios españoles ha escrito una nueva página en su historia social, llena de generosidad y de emoción, y al presentarnos hoy con esta magnífica ejecutoria ante quienes pueden dispensarnos su protección, lo hacemos llenos de confianza de que han de considerarnos merecedores de su atención y de su aprecio.

**Preliminares.**

A las nueve y media de la mañana del día 7 llegó a Málaga el tren que conducía a los representantes e invitados de diversos puntos de España que acudían a la inauguración del Colegio de Huérfanos en Torremolinos.

Entre estos invitados figuraban D. Antonio Rózpi-de, antiguo Presidente del Colegio, que asistía al acto en nombre de la Compañía de M. Z. A.; D. Al-

no, hay que desarrollar la enseñanza en los talleres: la enseñanza en materia artística, en la ética, en materia religiosa.

Algunas observaciones desearíamos que existieran: pero que es más malo el maestro que el alumno de los niños los malos profesores por consiguiente, un seminario de niños en su favor la hubiera.

que todos nos ocupemos de una labor educativa: muestra la necesidad que existe de estudiar la educación en el Profesorado.

—continúa— que se fije a todos los niños por esta labor benéfica que existe demandada. Hay que inculcar el amor en los niños, que alejar para siempre la violencia y elevar a las niñas hasta el ideal, y en esta hora el mundo parece dispuesto a una nueva lucha, digo que las pueblos que tienen fijos los ojos en el ideal son pueblos que saben salvarse, y en los mismos podemos hallar el ejemplo, en un y en nuestra Historia, porque si es verdad que hicimos guerras y peleamos como otros pueblos hicimos siempre por un ideal y no con miras a un y por intereses concretos y materiales, como ahora presente hacen con ansias de destruirnos a los pueblos.

termina exhortando a los niños a que se aparten de la clase de niños, y les dice: "Amamos siempre de vos el amor al porvenir es vuestro y una el mundo grande y eterna nuestra Patria."

concluye el Sr. Armasa su interesante discurso muy aplaudido.

Discurso de D. Jerónimo García Ojive.

Al terminar su elocuente discurso el Sr. Armasa, autoridades y las personalidades que componen el comité del acto se trasladan al vestíbulo del edificio, un donde, rodeado de niños y de flores, parecen ocultos por un haz de vida el busto del Sr. Presidente del Colegio de Huérfanos D. Jerónimo García Ojive.

Revisando el acto de la mayor sencillez, se pretende descubrir el busto del Presidente fallecido, que una sencilla obra de arte debida al escultor Sebastián Juliá, colocada sobre una base de mármol negro y con una leyenda en letras de metal.

El Secretario general, D. Maximiliano Cordillo, pronuncia unas ventidós palabras, ofreciendo al

homenaje a la memoria de quien supo poner con su entusiasmo por el Orfanato la posibilidad de realizar el hermoso acto de inaugurar este edificio.

#### El desfile.

Una vez terminada una sencilla y emocionante bienvenida y a los acordes del Himno nacional, que ejecuta la Banda Municipal de Málaga, comienza el desfile de las autoridades y de la concurrencia en medio de un entusiasmo subrayado por múltiples ovaciones y vitas al Colegio de Huérfanos de Ferrocarrilarios.

En la organización de todos estos actos, que ha resultado perfecta y brillante, han contribuido poderosamente con su entusiasmo y su esfuerzo los compañeros que integran la Comisión Delegada del Colegio en Málaga.

#### Por la tarde.—El banquete oficial.

Ofrecido por el Colegio de Huérfanos a las autoridades y a las personalidades que habían asistido a la inauguración, se cobró por la tarde un banquete en los magníficos comedores de los "Baños del Carmen", lugar platónico de la bella ciudad malagueña.

Ocuparon la mesa presidencial D. Pedro Armasa, el Gobernador civil, Sr. Insua; el Alcalde, Sr. González Anaya; el Presidente del Colegio de Huérfanos, Sr. Sosa; el Secretario general, D. Maximiliano Cordillo; el Presidente de la Asociación, Sr. Armentín; el Comandante militar de la plaza, Sr. Patxot; el Presidente de la Comisión Delegada en Málaga, señor Hivera Petras; y una representación de cada una de las filiales y de las agrupaciones ferroviarias que habían llegado a Málaga con motivo de la inauguración.

Igualmente sentáronse en este sitio de honor una alumna del Colegio y una ex alumna, representando a sus compañeros de la misma institución.

El almuerzo, admirablemente servido, fue en motivo más para que la concurrencia exteriorizara su cordialidad y su alegría por la obra que se había emprendido, haciéndose votos por la prosperidad de nuestras Instituciones benéficas.

Antes de servirse los platos y a ruego del señor Armasa, nuestro compañero, el representante de Asturias D. José Menéndez, hizo gala de sus magníficas condiciones de orador de otros asturianos, entusiasmado con voz rálida y gusto expuso algunas com-



El grupo de cooperativas a la vista del banquete en el comedero de los "Baños del Carmen".

pendencias que se le ofreció, que subió los sentimientos como un regalo inesperado y oportuno.

El Secretario general del Colegio, D. Maximiliano Cordillo, de lectura de numerosos adhesivos al acto, que son recibidos con agradecidos aplausos.

Entre otros figura la del Sr. Presidente de la República, con una carta y abstractísima letra, cuya lectura fue escuchada por los numerosos puntos de pie y precedida por una emocionante oración la del Sr. Director general de Ferrocarriles y la del Secretario del Ministerio de Obras públicas.

#### Breves discursos.

El Presidente del Colegio, D. Julián Sosa, se levanta para ofrecer el banquete a las autoridades, personas ilustres y representaciones que concurren al acto, y en frases emocionadas recuerda el pasado y el pre-

sente del Colegio, representadas allí mismo por sus alumnos y ex alumnos que, dentro del Colegio, han de él sus ley maestras, saberes, colaboración y asistencia, y por aquella clase que se levanta en su honor y dignidad, además del presente, al porvenir.

Aplicando oportunamente palabras el sentido con las presentes han escuchado al Sr. Sosa y ellos que sus palabras aludidas se levantan para dar lugar a nuevas palabras de gratitud y de esperanza.

El Sr. Armasa, a representantes asistentes al almuerzo presentados, se levanta a hablar, dirigirse al acto a los presentes, a las representaciones presentes y a los alumnos del Colegio.

Después de este acto se hace acto de la presentación del Ministerio de Obras públicas, Sr. Sosa. "En esta sala—añade—había como Pedro Armasa, como malogrado, y como tal agradecido a los ferroviarios el acto que han llevado a cabo, por





La marcha en los festejos inaugurales bajo el Colegio de Terremolinos.

Irdo Arantza, Presidente de la Asociación General, y los Sres. Sahagún, Quijano, Ruiz, Cistales, Romero Sureda, Turben, Campos, Noya, Carrasco, Castro, Gamado, Dominguez, y algún otro que participa en recordar en representación de los diversos organismos y de los Estados que constituyen nuestra organización de beneficencia.

En el mismo tren hicieron su viaje a Málaga nuestros Casajeros del Colegio y los miembros de la Comisión asesora de esta Institución.

La llegada de los expedicionarios fué recibida por los compañeros de la bella ciudad recibidos con muestras de viva simpatía, acudiendo a recibir a los viajeros el Secretario general del Colegio, don Maximiliano Castilla, que desde fechas anteriores se encontraba en Málaga preparando los diversos actos de la inauguración.

**La llegada al Colegio.**

Es un día especial, gentilmente ofrecido por la

Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos, se hizo la llegada a Terremolinos, después de un breve e interesante recorrido por la orilla del mar, de perspectivas espléndidas, bajo un cielo luminoso y en un ambiente cálido de temperatura ideal.

Ante la magnífica fachada del edificio son desplegadas las banderas de los distintos organismos que acuden al acto, y a los acordes del himno de Riego hacen su entrada en el Colegio de Huérfanos las autoridades y los invitados.

La preferida organización del acto puntúa poco de emoción en la concurrencia, y los cientos de alumnos que habitualmente habitan el Colegio en plan de colonia subrayan su entusiasmo con tempestades de aplausos.

El Presidente del Consejo de Administración, don Julián Saco Torres; el Secretario general, D. Maximiliano Castilla, y los Consejeros Sres. Castaño, Martín Lorente, Alvarez-Correda, De Pedro, Carrero Velasco y Padilla hacen los honores de la Institución, recibiendo a los invitados a la puerta del edificio.

**DE HUÉRFANOS DE FERROVIARIOS**

**Asistentes al acto.**

Acuden a la ceremonia de la inauguración, entre otros, las siguientes personalidades:

Don Pedro Arana, Diputado a Cortes, en representación del Sr. Ministro de Obras públicas; Gobernador civil, D. Alberto Insua; Alcaide, Sr. Gonzalo Anaya; Presidente de la Diputación, D. Manuel Aguilera; Secretario de la Diputación, D. Rafael Durán Peña; Comandante militar, General Patón, Ayudante de la Comandancia Militar, Comandante Flores, Delegado de Marina, D. Carlos de la Cámara; Teniente Coronel de la Guardia civil de Terremolinos; Comisario de Policía, D. José González; Coronel de Carabancha, D. Francisco Ballestero; Comandante Guardia de Asalto, Sr. Villalón; Ingeniero jefe de Obras públicas, Presidente de la Archidiócesis, D. Jerónimo del Pozo; D. Eduardo Frápol, Diputado a Cortes; D. Federico Alva Varela, ex Alcalde de la ciudad; D. Narciso Pérez Texeira, ex Alcalde de la ciudad; D. Francisco Penabazén Perreira, por el

Círculo Marítimo; Comisario general de Asfaltos, D. Juan Herrera; Director auxiliar del Instituto, Sr. Félix González; Director de la Normal, Sr. José Mendel; Director de la Escuela Industrial; Director de la Escuela de Artes y Oficios; jefe de la Sección Administrativa, D. Antonio Quintana; Director de los Estudios, D. Carlos García, y por el Director los Subsecretar el Subdirector, D. Juan Soriano.

En nombre de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces asisten D. Miguel Martín García Vaso, D. Francisco Candela, Subdirector y Secretario de la Dirección, respectivamente.

Todos los miembros de la Comisión de Seguros de nuestro Colegio de Terremolinos auxilian y colaboran en sus trabajos al Consejo de Administración.

De los allegados a nuestra querida Institución, además de los ya mencionados, se ven presentes el Sr. arquitecto D. Francisco Alonso Martín; Director del Colegio de Madrid, D. Aurelio R. Cortés; a la señora viuda de García Oliva y a la señorita José V. Caballero y Luisa Sánchez.

Nuestros compañeros los ferroviarios de Málaga



Las autoridades y los invitados a la puerta del colegio huérfano.





Una gimnasia gimnástica que realicen los estudiantes en la escuela de deportes con el propósito de educarlos por la concordancia.

Han contraindicado la responsabilidad de sostenimiento, apostando todos en ayuda moral a la mala empresa.

Tenemos que reconocer también, y lo hacemos espontáneamente, que sin el auxilio del Estado no podría haberse realizado nuestra obra.

Al Estado, pues, que nos ayuda desinteresadamente, y a Málaga, que lo continúa, cumple ahora continuar igual ruta y volar por el Colegio de Huelva para que se la ha dotado.

Se dirige, por último, al Sr. Armenta a los alumnos del Colegio. A ellos corresponde, en criterio suyo, el deber de cooperar a la obra o realizarla. Para esto, nada mejor que ser aplicados y respetuosos con los profesores, los cuales tienen también una seria responsabilidad.

Después de unos breves minutos, con los que pretende incidirse a los niños ideas de conformidad, de paz y de patriotismo, termina D. Alfredo Armenta su brillante disertación pidiendo un ruego de colaboración, de gratitud y de respeto para D. Manuel Fernández López, Presidente que fue de la Asociación de Empleados y Obreros ferroviarios.

Los asistentes aplauden con entusiasmo al orador, que es aplaudido calorosamente felicitado por los que con él se sientan en la Presidencia.

**Intermedio recitativo.**

Al finalizar su discurso el Sr. Armenta, las niñas más pequeñas del Colegio de Madrid, que venían en Trenrodillo, aparecen en el salón de actos en cincuenta formaciones, dirigidas por la profesora doña Jesús Cans.

Hecho el silencio de los aplausos con que se premia su presencia, las pequeñas alumnos entonan unas bellísimas canciones acompañándose con evoluciones sencillas, que ponen una nota de encantadora ingenuidad en la grave solemnidad del acto.

Este modernísimo procedimiento de educar por medio del arte la sensibilidad de los niños da resultados maravillosos.

La concurrencia, que llena totalmente el amplio salón, fundamentalmente entusiasmada por aquel encantador intermedio, presta con sus aplausos, durante largo rato, el trabajo perfecto y armonioso de las niñas.

**Don Antonio Róspide.**

Don Antonio Róspide, de la Compañía de Madrid Zaragoza y Alicante, habla en nombre y representación de todas las Empresas ferroviarias. Y con voz tan entusiasta y tan compasiva, en cuestiones de humanidad y de pedagogía, tiene acortado de ruidos y ruidos de palabras. En sus palabras se ve que en el día — se debiera haber pensado para este momento. Pero, de todas formas, se agradece el honor que me dispensa y, a falta de otros recursos, pondré en lo que diga el texto que me he propuesto una idea nueva que acabará de realizar.

Habría que ser expone con más brillantez, con más docencia, pero tengo a buen seguro que todo se ganará en cambio y en adelante hacia nosotros, los elementos obreros y empleados del ferrocarril, que son alto ejemplo de civismo y de humanidad habéis dado y seguiréis dando.

Las Compañías han seguido con toda firmeza y seriedad la obra de los compañeros, y se sienten satisfechos de los mayores entusiasmos para apoyarla. Ya tengo los peticiones que acaba de formular. Por supuesto que no tengo autoridad para intervenir o recomendar, pero si es algo que sea del interés de ellas cerca de los señores directores de las Empresas. Tiel intereso y además el más importante de tener de que interese que representen y soliciten.

La Compañía de M. Z. A., a la cual pertenecen, sigue con de veros esta labor de la Asociación y del Colegio, que ella poco grandes cosas en que la obra se cumplirá y se realizará. El voluntarismo de ellos, se propone establecer en dicha institución un servicio de asistencia social para ayudar a su personal y escuelas de aprendizaje para los hijos de los empleados. Han para prepararse para que más tarde puedan ingresar en la Compañía o para otros empleos. El señor ha de expresar en nombre de los Reyes.



El colegio del Colegio, hecho por los estudiantes, quienes estudian repetición con sistema de precisión.



dicencia de la acción e inteligencia de algunos y prolijos.

El Director del Colegio de Madrid sacaba sus conclusiones por su larga experiencia, modelo de regularidad y de elegancia.

**Don Abaño Armenta.**

Igual que sus antecesores en el uso de la palabra, el Presidente de la Asociación de Empleados y Obreros ferroviarios se alegró al levantarse con una rápida salva de aplausos.

Para ser, sencillamente diciendo, como para la ciudad que representa, apostilló este acto una afortunada reflexión. Y nos sentimos dolientes sentirlo pronunciado a él, como antes, representantes del Gobierno, de cuya ayuda los padecidos prescinden a quinientos mil pesetas nuestra idea.

Nuestra obra, indudablemente, precisa del calor de los Poderes públicos para seguir en marcha progresiva, en beneficio de la prosperidad y el progreso del país.

El Gobierno ha de tener en cuenta, seguramente las manifestaciones del Sr. Sáez, y, por lo tanto, dispensará a sus iniciativas la acogida que reclama la índole de la gestión.

Los que vivimos el consorcio de nuestra obra real, podemos fácilmente interpretar el esfuerzo magnífico realizado por los ferroviarios españoles.

Recordemos las dificultades con que hubo de tropezar en la ardua empresa el fundador, Sr. Guitiá, en el año 1922. Fue entonces cuando el Colegio empezó a abrirse camino, luchando contra todas las contingencias. La empresa era superior a todos los esfuerzos, suponía la creación del Colegio de Madrid muchos millones de pesetas, y eso en estado al alcance de las posibilidades de entonces.

Solo pudo realizarse la monumental empresa contando con la voluntad de hierro y la perseverancia de transmisión del Sr. Guitiá, y merced a esta cualidades del fundador del Colegio ferroviario la iniciativa siempre ha dejado de serlo para convertirse, con el esfuerzo positivo de todos, en una realidad magnífica.

Hable el Sr. Armenta del espíritu de cada región en llevarse a ella el Colegio. Expone la cooperación establecida entre las distintas Zonas ferroviarias. Sin embargo, al conmemorarse en Madrid, todos los aspirantes depositaron su voluntad, sacrificando el interés personal al colectivo.

Relata la última sesión con motivo de la designación de terrenos para construir el edificio. Se designaron primero unos que no servían. No se detuvieron en la esperanza, e hicieron nuevas gestiones, anticipándose los esfuerzos a comenzar la edificación en la Meseta, el palacio de Madrid, donde se construyó por fin el Colegio.

La Asociación de Empleados y Obreros ferroviarios, en sus gestiones buscando terrenos apropiados, encontró al entonces Presidente del Consejo general Premio de Rivón.

Se llevó al Marqués a un acto en el local de la ciudad, y se le presentó así una escueta afirmación. El Subsecretario general Novales, se levantó a hablar, poniendo de relieve la idea de las ferroviarios. Y momentos después le hizo el general Premio de Rivón para promover solemnemente la creencia de más terrenos para la construcción del Colegio de Huérfanos.

Gracias al general se programó, y el edificio se levantó prácticamente en la Meseta.

Expone a continuación el Sr. Armenta otros detalles

tales que ocurrieron en la obra. Dedicados estos de noble memoria. Habla ya edificio, pero no de otros. Y se hace referencia algo sobriamente sobre. Se sugiere una vez más, pero con otros que hablan de construcciones con más de una millón.

Se extiende el edificio en otras instalaciones, y para a hablar del Colegio Nacional de Terminación, desde antes construcción del problema con se planteara a la Asociación, la mancha de Madrid.

Los nobles competencias metropolitanas se repiten. Todas las Zonas que en se construyeron en ellas el nuevo Colegio Nacional. Fue Málaga lo que "llevó el peso al agua", como se dice vulgarmente, y es la que lleva hoy la primera fiscalía del Colegio de Huérfanos, con establecimiento del que se puede afirmar, su tener a tener en equitativa a en los resultados, sea en un modelo de Centro de su institución.

Málaga, los malagueños todos, que en ella los ferroviarios, han construido, al participar la construcción en esta provincia del edificio, una gran responsabilidad, a la que estar siempre salido hacer forma.



Los señores al salir de haber un momento de la sesión.

**Don Ascelio R. Chavesita.**

El Director del Colegio de Huérfanos de Madrid aplaudió esta vez se dispone a dirigir la palabra a los señores.

Fuertes declarando que se inscribió en el acto inaugural del Colegio de Málaga, que puede considerarse como la inscripción del nuevo Centro en el registro civil de la Cultura, está determinada por un parte instado de paternidad espiritual.

Nace este Colegio — según — como resultado de un siguiente espíritu cooperativo de un esfuerzo que requiere categoría de terreno mediante un salón de reuniones y pequeños sacrificios.

Prudencia que el Colegio de Málaga es un lugar escuela, como el de Madrid, donde se crea un ambiente familiar, sin que ello supida que los alumnos reciben todas las enseñanzas necesarias para la formación integral del individuo.

Considera que la máxima garantía de éxito radica en la elección de Directores, en muchos distribuidos y cooperativistas, que habrá trabajo con vocación y con cariño para que los huérfanos obtengan el bienestar de la existencia.

Ahora que el Colegio de Málaga está en marcha, gracias al calor espiritual de los vivos y al espíritu de los muertos, aquellos para quienes el día de hoy será el más feliz.

Termina el Sr. Rodríguez Chavesita evaluando la



El Presidente del Colegio, don Julián Saco Torres, en la mesa presidencial reparte la diploma.

ción al acto de la inauguración constituyendo una numerosa Comisión, por Compañías y por servicios, quienes además casi todos los años jefes ferroviarios agudiza su actividad.

El nuevo Director del Colegio, D. Jacinto Ruiz Sandoval, incorporado a los miembros del Consejo, atienden en conjunto tanto a todas las vistas.

Dichas Zonas de la Asociación General envían representación, y entre estas figuraban las de Madrid, Oviedo, León, Valencia, Alcazar, Córdoba y Algeza.

Igualmente la Prensa estaba representada por revistas de *La Unión, El Popular, El Corriente, Divulgador de Málaga y Vida Gráfica.*

Abriendo el Colegio.

En el ánimo del Consejo de Administración existe propósito de publicar una amplia información, gráfica y detallada de todas las dependencias que concurren al edificio de Terresolinas, para que el personal ferroviario de toda España pueda apreciar la

grandeza de nuestra obra, y no es este el momento por lo tanto, de hacer una reseña minuciosa de cada uno de los servicios que fundamos en el nuevo Colegio. Sólo queremos recoger en estas líneas, toda la admiración, el exultante efecto producido en este primer día oficial a cuantos recorrieran el interior del nuevo edificio, por sus instalaciones bellamente amuebladas, confortables, llenas de claridad, imponentes por ese ambiente hogareño que atrae y adyuga.

Sin duda, el arquitecto ha buscado en esta construcción alejarse de las estructuras complicadas, en la decoración sobria y recargada, intentando en nuestros sus planos sencillos y limpios con las maravillosas perspectivas marinas en donde se halla enclavado el edificio.

El salón de actos, luminoso y bellissimo, tiene reminiscencias de patio andaluz de raso encantadísimo por sus líneas que son orgullo y delicia de la tierra del sol.

Los elogios y las muestras de aprobación de las autoridades y de los invitados fueron unánimes al pe-

nos por todas las dependencias, y para los que constituyen por primera vez aquel lugar limpio y alegre por una grata ordenación de lo que ya conocíamos por referencias y por fotografías.

El acto oficial.

En el momento sólo de abrir para luego, por último, el acto de inauguración.

Ocupaban la mesa presidencial el Diputado a Cortes D. Pedro Armas Basco, en representación del Sr. Ministro de Obras públicas; el Gobernador civil de la provincia, D. Alberto Isasa; el Presidente de la Comisión gestora municipal, D. Salvador González Anaya; el Presidente del Colegio de Huérfanos, D. Julián Saco Torres; el Secretario general de la misma Institución, D. Miquelín Castells; el Presidente de la Asociación General de Empleados y Obreros de las Ferrocarriles de España, D. Alfredo Anasena; el ingeniero D. Pedro Anasena y Sáenz de Jubera, como representante del Gobierno del Estado; en la Compañía de Andaluces y del Secretario de Obras públicas, D. Antonio Rozpián; abogado y representante de la Compañía de M. Z. A., D. Manuel Martín García Vain; Subdirector de la Compañía de Andaluces, el Consaliente jefe de esta plaza, Sr. Parrot; el Presidente de la Comisión Delegada, D. José Rivas Perea; el Director del Colegio de Madrid, D. Aurelio R. Carrazón; y el Director del Colegio de Terresolinas, D. Jacinto Ruiz Santiago.

Don Julián Saco Torres.

El Presidente del Colegio de Huérfanos se levanta para leer una de lo palabra y es acogido con una cálida ovación.

He aquí su discurso:

"Autoridades, señores y señoras: Nuevamente, en estos momentos, los ferroviarios españoles sienten latir su corazón con júbilo, luchando de entusiasmo, al ver plasmada en realidad la construcción de un nuevo lugar donde recoger a los huérfanos de aquellas compañías que secundaron en la lucha cotidiana. Hace tan sólo unos cuantos años que se inauguró el Colegio Central de Madrid, y la sorpresa de sus instalaciones hacía pensar precisamente que duraría durante mucho tiempo para las necesidades de la Institución. Pronto se vio que no

era así, la progresiva creación en el momento de las compañías más nuevas, convenciendo que el número de huérfanos iba aumentando rápidamente, de tal forma, que se hizo preciso pensar en la construcción del presente de sus edificios, viviendas, y sus comodidades, en una institución digna de todo momento, de carácter un verdadero hogar para los hijos de aquellos grandes ferroviarios que han en sus respectivas líneas desde se fundaron el nuevo Colegio.

Málaga realizó la elegida, y en esta hermosa localidad de Terresolinas comenzó a levantarse este magnífico edificio que hoy inauguramos, y que gracias al acuerdo de nuestros señores Sr. Franco y Alcazar Martín están las condiciones económicas y financieras que el más augusto pueblo desea.

Aquí, reuniendo convenientemente el acto para del más importante para en vista de las circunstancias, por lo 100 de nosotros sobre una propiedad, mediante a elegir que nos atrae y recoge entre nosotros lugares. Merece a la provincia de sus padres, como antes los días aquí plasmados, establecidos con necesidades físicas y espirituales de que hacen otros compañeros, razón de realidad en sus períodos.

Una vez más vamos a recoger el fruto de la labor diligente y benévola de aquellos que, además de nuestra obra, que en diversos lugares hemos iniciado: Sr. Rodríguez, D. Leonardo Martín Ruiz, D. Julio Domingo Rodríguez y D. Ángel Simón García los dos primeros felicidades, antes de ver un mundo al Colegio, y el último, que hoy recibimos la impresión de ver avanzar un paso más su obra, también merece hacerlo, porque una grave enfermedad le tiene confinado en el lecho desde hace varias semanas, y por una rehabilitación hacemos presente a todos.

Igualmente hemos de recordar aquí al nombre de D. Antonio García, fundador de la Institución, también fallecido, y de nuestro anterior Presidente, don Jerónimo García Ojeda, bajo cuya dirección comenzó la obra de este Terresol, a la que con estos extraordinarios esfuerzos, pero que siempre lo fue por un lado ver terminado. De hecho, que desafortunadamente de algunos momentos, servir para nosotros personalmente la labor constante de García Ojeda, que al morir al Colegio lo más que podía hacer en vida era.

Y ahora, como presidente ante algunos señores que compen de mantener la obra de nuestra Institución.

Nacido al Colegio de Huérfanos de Ferrocarriles





1935